

DIN EN 15273-3**DIN**

ICS 45.060.01; 45.020

Einsprüche bis 2012-09-02
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 15273-3:2010-11**Entwurf****Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Teil 3: Lichtraumprofile;
Deutsche Fassung FprEN 15273-3:2012**Railway applications –
Gauges –
Part 3: Obstacle gauge;
German version FprEN 15273-3:2012Applications ferroviaires –
Gabarits –
Partie 3: Gabarit des obstacles;
Version allemande FprEN 15273-3:2012**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-07-02 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 176 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 15273-3:2012) wurde unter Federführung der WG 32 „Begrenzungslinien“ (Vorsitz: AFNOR, Frankreich) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Weitere Anpassungen sind für die bereits in Bearbeitung befindliche Revision der Normenreihe EN 15273 vorgesehen. Angestrebt wird damit eine klarere und weniger detaillierte Normenreihe mit allen relevanten Inhalten.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15273-3:2010-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Diskrepanzen und Unkorrektheiten wurden weitestgehend ausgemerzt, Formelzeichen und Definitionen, Gleichungen, Einheiten sowie Text, Tabellen und Bilder korrigiert, harmonisiert und entsprechend CEN- und DIN-Regeln ausgeführt.

Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 3: Lichtraumprofile

Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 3 : Gabarit des obstacles

Railway applications — Gauges — Part 3: Structure gauges

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

D:\Dokumente und Einstellungen\glu\Eigene Dateien\Aktuelle Arbeit\15273\EN_15273-3_(D)_tr.doc STD Version
2.4e - RC2